



É V O L U T I O N P R O D U I T

MONOCONDUCTEUR



SÉRIE 311

PRODUIT HOMOLOGUÉ NOUVELLE NORME AUTOMOBILE ISO 6722 / FLY

Le produit utilisé en automobile et en poids lourds.
Avec sa gaine à épaisseur normale, il est utilisé pour les applications à fortes contraintes d'écrasement.

REMPLE LA SÉRIE 305.



+105°
-40°

LES +

Câble automobile normalisé, meilleur résistance à l'écrasement

CONSTITUTION

Ame souple cuivre rouge, enveloppe isolante en Polychlorure de Vinyle

ISO 6722 / FLY

SECTION	COULEUR CONDUCTEURS	LONGUEUR	CONDITIONNEMENT	RÉFÉRENCE
1 mm ²	NOIR	25 m.	boite	311 110 0
	ROUGE			311 111 7
2 mm ²	NOIR	25 m.	boite	311 130 8
	ROUGE			311 131 5
3 mm ²	NOIR	25 m.	boite	311 160 5
	ROUGE			311 161 2
5 mm ²	NOIR	25 m.	couronne	311 350 0
	ROUGE			311 351 7
6 mm ²	NOIR	25 m.	couronne	311 360 9
	ROUGE			311 361 6
10 mm ²	NOIR	25 m.	couronne	311 370 8
	ROUGE			311 371 5
16 mm ²	NOIR	25 m.	couronne	311 375 3
	ROUGE			311 376 0
25 mm ²	NOIR	25 m.	couronne	311 390 6
	ROUGE			311 391 3
	NOIR	40 m.	BB	311 490 3
	ROUGE			311 491 0
35 mm ²	NOIR	25 m.	couronne	311 405 7
	ROUGE			311 406 4
	NOIR	20 m.	BB	311 305 0
	ROUGE			311 306 7
50 mm ²	NOIR	25 m.	couronne	311 420 0
	ROUGE			311 421 7
	NOIR	10 m.	BB	311 320 3
	ROUGE			311 321 0
70 mm ²	NOIR	25 m.	couronne	311 455 2
	ROUGE			311 456 9

SERIE 311 (FLY-B)

CABLE AUTOMOBILE SOUPLE (1 A 70MM²)

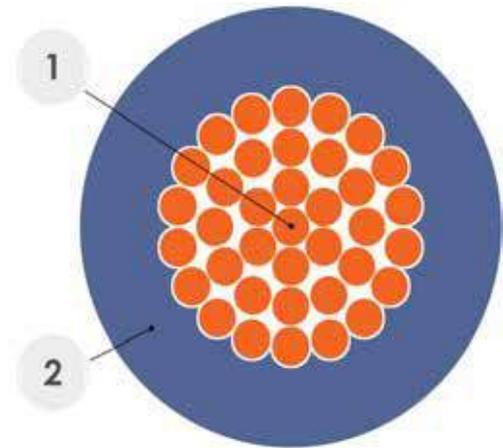
SELON ISO 6722 Classe B (+105°C)

ISOLANT PVC AVEC EPAISSEUR NORMALE

FLEXIBLE AUTOMOTIVE WIRE (0,6 TO 6MM²)

ACCORDING TO ISO 6722 Class B (+105°C)

PVC INSULATION WITH STANDARD THICKNESS



COMPOSITION / COMPOSITION

- 1 - Toron de cuivre recuit (CEI 60228) / Bare stranded copper conductor (IEC 60228)
- 2 - Isolant en PVC (105°C) - Couleurs selon commande / PVC insulation (105°C) - Colors on request

CARACTERISTIQUES / CHARACTERISTICS

Section indicative (mm ²) <i>Indicative section (mm²)</i>	Ø maximal des brins (mm) <i>Maximum Ø of the wires (mm)</i>	Ø Toron (mm) <i>Ø Strand (mm)</i>	Résistance (Ω/km) <i>Resistance (Ω/km)</i>	Masse Cuivre (kg/km) <i>Mass of Copper (kg/km)</i>	Ø isolant (mm) <i>Ø insul. (mm)</i>	Intensité MAX (A) A 20°C <i>Intensity MAX (A) At 20°C</i>
1	0,20	1,4	≤ 18,50	≈ 8,9	2,60 ±0,1	20
2	0,31	1,9	≤ 9,42	≈ 18,8	3,10 ±0,1	37
3	0,31	2,2	≤ 6,15	≈ 29,5	3,60 ±0,15	48
5	0,31	2,8	≤ 3,94	≈ 47,0	4,40 ±0,15	59
6	0,31	3,3	≤ 3,14	≈ 53,0	4,90 ±0,20	67
10	0,41	4,4	≤ 1,82	≈ 89,2	6,40 ±0,30	90
16	0,41	5,9	≤ 1,16	≈ 142,0	7,90 ±0,30	116
25	0,41	7,2	≤ 0,743	≈ 221,8	9,80 ±0,30	148
35	0,41	8,1	≤ 0,527	≈ 311,0	10,70 ±0,40	178
50	0,41	10,2	≤ 0,368	≈ 443,7	13,20 ±0,50	211
70	0,51	11,7	≤ 0,259	≈ 622,9	14,70 ±0,50	261

Tension de service / Voltage :

Température de service (intérieur/extérieur) / Service max (indoor/outdoor) :

Résistance d'isolement / Insulation resistance :

Rigidité diélectrique cd./cd. / Dielectric strength :

Température de court-circuit / Service max (short circuit) :

Non propagation de la flamme / Flame retardancy :

Environnement / Environmental :

Conditionnement selon commande / Packaging according to the order

60 V (80 V max)

-40 +105 °C

≥ 100 MΩ.km (à/at 20°C)

5000 V (CC/DC 1min)

160 °C

NF C 32-070 C2 (IEC 60332-1)

ROHS + REACH

