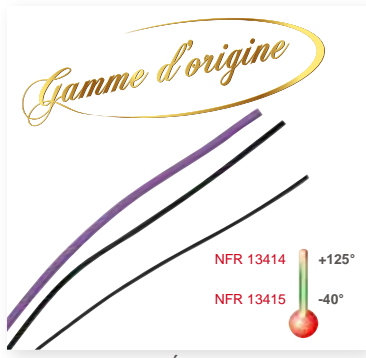




**LA RÉFÉRENCE  
EN CÂBLAGE  
AUTOMOBILE**



GB 125 plus - Épaisseur réduite

**Une exclusivité Grégoire et Barilleau,** le câble électrique automobile développé et fabriqué pour les plus grands constructeurs mondiaux. Ce câble, conçu à partir d'une nouvelle technologie d'assemblage de composant chimique allie souplesse, résistance aux contraintes thermiques et mécaniques.



ISO 6722 (nouvelle norme automobile)  
NFR 13414 / NFR 13415

SÉRIE 313 GB 125 PLUS		0,6 mm <sup>2</sup> AU 3 mm <sup>2</sup>		
Section	Couleur	Longueur	Type	Référence
0,6 mm <sup>2</sup>	NOIR	25 m.	boîte	313 090 3
		100 m.	couronne	313 300 3
	ROUGE	25 m.	boîte	313 091 0
		100 m.	couronne	313 301 0
	BLEU	25 m.	boîte	313 092 7
1 mm <sup>2</sup>	NOIR	25 m.	boîte	313 110 8
		50 m.	bobine	313 030 9
	ROUGE	25 m.	boîte	313 111 5
		50 m.	bobine	313 031 6
	BLEU			313 112 2
		JAUNE	25 m.	boîte
	VERT			
2 mm <sup>2</sup>	NOIR	25 m.	boîte	313 130 6
		50 m.	bobine	313 050 7
	ROUGE	25 m.	boîte	313 131 3
		50 m.	bobine	313 051 4
	BLEU			313 132 0
		JAUNE	25 m.	boîte
	VERT			
3 mm <sup>2</sup>	NOIR	25 m.	boîte	313 150 4
		50 m.	bobine	313 070 5
	ROUGE	25 m.	boîte	313 151 1
		50 m.	bobine	313 071 2
	BLEU			313 152 8
		JAUNE	25 m.	boîte

### Les + :

Câble dernière norme auto, équipement première monte, résistance aux contraintes thermiques (+125°) et mécaniques (enveloppe spécifique nouvelle génération), souplesse, mémoire de l'enveloppe.

### Constitution :

Âme souple cuivre rouge recuit, enveloppe en polyoléfine réticulée sans halogène.